

# Ali eno vozilo na vsakih 23 sekund zadošča?

Občani Trnovske vasi, pa tudi drugih občin, skozi katere teče regionalna cesta Ptuj–Lenart, si želijo bencinski servis. Preverili smo, kakšne so možnosti za to.

Župan občine Trnovska vas Alojz Benko je poudaril, da imajo občani do najblžje bencinske črpalke precej daleč: »To pomeni težavo tudi pri obdelovanju velikih kmetijskih površin, ki jih pri nas ni malo. Večje kmetije to rešujejo tako, da imajo doma svoje rezervoarje za nafto.« Na trnovski občini so se doslej pogovarjali že z več potencialnimi investitorji, lani so si predstavniki podjetja MOL Slovenija stanje celo ogledali na terenu.

Trnovski župan je dejal: »Osnovni problem je, da bencinskega servisa nimamo kam uvestiti. V središču naselja Trnovska vas si servisa seveda ne želimo, druge pa primernih zemljišč še nismo našli.« Dodal je, da manjše občine investitorje nasložno težko privabijo: »Vsi manjši bencinski servisi več ali manj delajo izgubo ali pa dihajo na škrge. Vendar pa je naša regionalna cesta precej obremenjena, zato sem prepričan,

da bencinski servis tu izgube ne bi imel.« Po podatkih Direkcije RS za infrastrukturo je na regionalni cesti med Gomilci in Gočovo povprečni letni dnevni promet (tj. letni promet, deljen s številom dni v letu) lani znašal 3.726 vozil, od tega je bilo 3.285 osebnih vozil. Za lažjo predstavo: to pomeni v povprečju 2,6 vozila na minuto. Benko je opozoril, da je podatke o količini prometa treba

jemati z nekaj rezerve: »V turistični sezoni je prometa seveda bistveno več kot sicer. Število vozil niha tudi med leti: v preteklih letih smo imeli

skozi našo občino ves čas kolone vozil (turisti so se namreč izogibali plačilu cestnine), letos je bilo tega nekoliko manj.«

**»Potencial vsake lokacije ocenimo tudi individualno«**

O načrtih za gradnjo bencinskega servisa v trnovski občini smo povprašali tudi v podjetju MOL Slovenija, kjer pa kaj dosti niso zeleli razkriti: »Trenutno gradimo bencinski servis v Mariboru na Teznom, vseskozi pa si prizadevamo predvsem za lokacije v regijah, kjer še nismo prisotni. V načrtu imamo tudi še nekaj drugih lokacij, vendar so bencinski servisi še v fazi projektiranja in pridobivanja gradbenih dovoljenj, zato o konkretnih načrtovanih lokacijah trenutno ne moremo govoriti.« Pojasnili so, da na izbor lokacij bencinskih servisov vplivajo številni dejavniki, npr. količina prometa, kategorija ceste, število prebivalcev kraja itd., a dodali: »Potencial vsake lokacije vsakič ocenimo tudi individualno.«

Klub povedanemu si bodo na Občini Trnovska vas za gradnjo bencinskega servisa prizadevali še naprej in skušali poiskati tako za občane kot za investitorje sprejemljive rešitve. Podobne načrte imajo sicer tudi v občinah Destnik in Sveta Trojica ...

Eva Milošič



Foto: EM

V središču Trnovske vasi si bencinskega servisa ne želijo, drugje primernega prostora za nj (še) niso našli.

Občina	Bencinski servis	Ponudnik
Gorišnica	Moškanjci 1g	Petrol
	Gerečja vas 1g	OMV
Hajdina	Gerečja vas 1h	OMV
	Hajdoše 43d	Petrol
Kidričevo	Tovarniška cesta 8a	MOL
Majšperk	Majšperk 55a	Petrol
Markovci	Stojinci 24	OMV
Ormož	Kolodvorska cesta 5, Ormož	Petrol
	Hardek 44d	OMV
Podlehnik	Podlehnik AC – vzhod	Petrol
	Podlehnik AC – zahod	Petrol
	Dornavská cesta 6b	Petrol
	Ormoška cesta 25	Petrol
	Ormoška cesta 26b	Petrol
	Ormoška cesta 32	OMV
Ptuj	Osojnikova cesta 10	Petrol
	Puhova ulica 19a	MOL
	Zagrebška cesta 49b	Petrol
Središče ob Dravi	Slovenska cesta 91a	Petrol

Vir: ponudniki

V vseh 19 občinah upravnih enot Ptuj in Ormož smo našeli skupno 19 bencinskih servisov. V Spodnjem Podravju imamo torej v povprečju en bencinski servis na občino, seveda pa njihova razporeditev ni enakomerna.